

Londres, Crossrail : premier percement / London, Crossrail : first breakthrough.



Dernière minute / Latest news

Extension des stations de métro de Lille

La communauté urbaine de Lille en charge du métro a publié un premier appel d'offres pour l'extension, de 26 à 52 mètres, de 5 des 18 stations du métro inauguré en 1983. Cet appel d'offres concerne les stations 4 Cantons, Cité Scientifique, Triolo, Pont de Bois et Villeneuve d'Ascq Hôtel de Ville. Trois autres appels d'offres seront publiés pour les stations restantes. L'agrandissement de l'ensemble des stations représente un coût d'environ 250 millions d'euros. Les travaux du premier lot devraient durer 39 mois.

Enlargement of metro stations in Lille

The urban community of Lille in charge of the metro issued a first tender for widening from 26 to 52 meters 5 of the 18 metro stations opened in 1983. This tender applies to stations : 4 Cantons, Cité Scientifique, Triolo, Pont de Bois and Villeneuve d'Ascq City Hall. Three other tenders will be issued later for the remaining stations. The enlargement of all stations will cost about 250 million euros. The work for the first contract should last 39 months.

Attribution d'études pour l'extension du RER E

Le groupement EGIS / SETEC / Agence DUTHILLEUL a obtenu le contrat pour la réalisation des études de l'extension du RER E entre Hausmann St Lazare et Nanterre-La-Folie. Les infrastructures souterraines comprendront notamment un tunnel courant de 8km environ, des ouvrages de raccordement aux deux extrémités du tronçon et deux nouvelles gares souterraines. Dotées de quais de 225 mètres de long, elles seront situées à la Porte Maillot (entre le palais des Congrès et la station de métro de la ligne 1) et sous le CNIT de La Défense. Egis

considère que le projet à La Défense équivaut à «glisser la tour Montparnasse sous le CNIT», la nouvelle gare étant comparable, en volume bâti, à la tour Montparnasse ! Le chantier pourrait démarrer fin 2014. Le coût total de ce projet est estimé à 1,38 milliard d'euros.

Contract award for the studies of the RER E extension

The JV Egis / Setec / Agence Duthilleul was awarded the contract for the studies of the RER E extension between Hausmann St Lazare and Nanterre-La Folie. Underground infrastructures will include an approximately 8km-long tunnel, connecting structures at the two ends of the section and two new underground stations, with 225 meters long platforms, to be located at Porte Maillot (between Palais des Congrès and the Line 1 underground station) and under the La Défense CNIT (Center of New Industries and Technologies). Egis regards the project in La Défense like "dragging the Montparnasse tower under the CNIT", since the new station is - in terms of built volume - comparable to the Montparnasse tower ! The work could start in late 2014. The total cost of this project is estimated at 1.38 billion euros.

Démarrage de la construction de la LGV Bretagne-Pays de Loire

Les travaux préparatoires de la LGV Bretagne-Pays de Loire ont débuté fin juillet. Ce projet représente 182 km de nouvelles lignes et 32 km de connexion au réseau actuel. Il comprend les tranchées couvertes de Cesson-Sévigné (350 m), Aigné (200 m), Louvigné (149 m), Luverné (124 m), l'A11 (97 m) et RN 134 (64 m). Un PPP a été signé à la fin de l'année dernière pour une durée de 25 ans avec Eiffage Rail Express.

Construction start of the Bretagne-Pays de Loire HSL

The preparatory work for the Bretagne-Pays de Loire HSL began in late July. This project represents 182 km of new lines and 32 km of lines connecting to the existing network. It includes cut-and-cover trenches at: Cesson (350 m), Aigné (200 m), Louvigné (149 m), Luverné (124 m), A11 (97 m) and RN 134 (64 m). A PPP agreement for a period of 25 years was signed at the end of last year with Eiffage Rail Express.

Rénovation de la ligne ferroviaire Valence-Moirans

L'opérateur ferroviaire, SNCF, a annoncé que les travaux de rénovation de la section Sud de la ligne du sillon Alpin entre Valence et Moirans devraient débuter d'ici la fin de l'année. Ces travaux comprennent l'électrification, la démolition et la reconstruction des ponts routiers, ainsi que l'élargissement et l'amélioration de la sécurité des tunnels de Rochefort (234 m), Poliénas (780 m) et Détêche (170 m). Ils seront réalisés par le groupement Alstom / Colas Rail / Spie BTP / Nouvetra / Setec.

Renovation of the Valence-Moirans railway line

The railway operator, SNCF, has announced that the renovation work on the southern section of the Alpine corridor between Valence and Moirans is expected to begin by the end of the year. This work includes electrification, demolition and reconstruction of road bridges, as well as widening and improving safety in the tunnels of Rochefort (234 m), Poliénas (780 m) and Détêche (170 m). Work will be made by the JV Alstom / Colas Rail / Spie BTP / Nouvetra / Setec.



Le contournement de Lyon

Les tunnels de la section Nord du contournement de Lyon doivent être rénovés. Un appel d'offres pour une procédure de dialogue compétitif a été publié pour les études, les travaux et le financement du projet. Cette section de 10 km comprend les tunnels bi-tube de La Duchère (1100 m), Rochecardon (1131 m), Caluire (3713 m) et du Quai Bellevue (550 m). Les travaux de remise à niveau, d'un montant estimé à 88 millions d'euros, comprennent: la protection incendie des structures, l'amélioration des systèmes d'évacuation des fumées, la construction de sorties de secours et de rameaux d'interconnexion additionnels et le renouvellement des équipements de sécurité.

D'autre part, le Président du grand Lyon, Gérard Collomb, a annoncé que la consultation publique en vue de construire le contournement Est devrait débuter d'ici la fin de l'année. Deux options sont présentées pour ce projet intitulé "anneau des sciences": la première s'étend sur 15 km entre Ecully et Saint Fons avec une section en souterrain de 10 km ; la seconde sur 15,4 km entre Ecully et Feyzin comprendrait 11 km de tunnels ou de tranchées couvertes. Le coût total du projet est estimé entre 2 et 3 milliards d'euros.



Lyon bypass

Tunnels in the North part of the Lyon bypass must be renovated. A tender for competitive dialogue procedure has been issued for studies, work and project financing. This 10 km long section includes the twin-tube tunnels of La Duchère (1100 m), Rochecardon (1131 m), Caluire (3713 m) and Quai Bellevue (550 m). The upgrading work, estimated at 88 million euros, includes: fire protection of structures, improvement of smoke evacuation systems, building emergency exits and additional interconnection branches and renewal of safety equipment. On the other hand, the President of Greater Lyon, Gérard Collomb, announced that public consultation to build the Eastern bypass is expected to begin by the end of the year. Two options are presented for this project called "Ring of science": the first extends over 15 km between Ecully and Saint Fons with a 10 km underground section and the second over 15.4 km from Ecully to Feyzin would include 11 km of tunnels or cut-and-cover. The total project cost is estimated at between 2 and 3 billion euros.

Nouveau tunnel au CERN ?

Le CERN, Centre Européen de Recherche Nucléaire, a proposé de construire un nouvel accélérateur souterrain d'une longueur de 80 km. Le premier Grand Collisionneur de Hadrons (LHC) de 27 km de long a été mis en service en 2008. Les équipes du CERN étudient également d'autres options, dont la mise en place d'équipements plus sensibles dans le tunnel actuel.



New tunnel at CERN?

CERN, the European Center for Nuclear Research, has proposed to build a new 80 km long underground accelerator. The first Large Hadron Collider (LHC), 27 km long, was commissioned in 2008. CERN teams are also exploring other options, including the introduction of more sensitive equipment in the existing tunnel.

Rénovation du tunnel routier de la Grand Mare

Un appel d'offres a été publié pour l'élaboration des études techniques en vue de la rénovation du tunnel de la Grand Mare sur le contournement Nord-Est de Rouen. Ce tunnel bi-tube, de 1532 m avec 3 rameaux d'interconnexion, a été inauguré en 1992 et a aujourd'hui un trafic journalier de 43000 véhicules. Les travaux comprendront la construction de rameaux d'interconnexion supplémentaires, ainsi que le renouvellement des équipements. Les travaux devraient être terminés en 2015.



Renovation of the Grand Mare road tunnel

A tender was issued for drawing up technical studies for the renovation of the Grand Mare tunnel on the Rouen Northeastern bypass. This 1532 m long twin-tube tunnel with 3 interconnecting branches was inaugurated in 1992 and it has today a daily traffic of 43,000 vehicles. The works include the construction of additional interconnection branches and replacement of equipment. These works should be completed in 2015.

Lancement du projet NeTTUN

La Commission européenne finance des travaux innovateurs en recherche et développement pour un changement en matière de construction, de gestion et de maintenance des tunnels. Vingt et un partenaires venus de neuf pays d'Europe, composés d'industriels de laboratoires de recherche et de PME, se sont rassemblés mi septembre dans les locaux de l'École Centrale de Lyon à l'occasion du lancement du projet collaboratif de recherche et développement NeTTUN (New Technologies for Tunnelling and Underground Works), financé par la Commission européenne. Lancé et dirigé par NFM Technologies, la mission du projet NeTTUN consiste à relever, en 4 ans et demi, les principaux défis scientifiques et techniques auxquels le secteur des travaux souterrains est confronté. Le programme de travail de NeTTUN comprend 11 projets interconnectés visant à améliorer considérablement tous les aspects du cycle de vie des travaux souterrains, de la conception à la construction, en incluant l'entretien de l'important patrimoine européen de tunnels.



Launch of the NeTTUN project

The European Commission funds innovative R&D works for a change in the construction, management and maintenance of tunnels. Twenty-one partners from nine European countries, consisting of manufacturers, research laboratories and SMEs, gathered mid-September in the premises of the Ecole Centrale de Lyon for the launch of the collaborative R&D project called NeTTUN (New Technologies for Tunnelling and Underground Works), funded by the European Commission. Initiated and led by NFM Technologies, the NeTTUN project's mission is to take up, in four and a half years, the major scientific and technological challenges that the underground work sector has to face. The NeTTUN work program includes 11 interconnected projects aimed at significantly improving all aspects of the life cycle of underground work, from design to construction, including the maintenance of the many European tunnels.